



Gemeinde Brigachtal
B-Plan GE Kreuzäcker

Verkehrliche Stellungnahme

Ulm, 19.09.2025

Inhaltsverzeichnis

Aufgabenstellung	1
1. Grundlagen	2
2. Analyse-Nullfall	2
3. Prognose-Nullfall	3
4. Prognose-Planfall – Entwicklung GE Kreuzäcker	3
5. Lärmkennwerte nach RLS-19	4

Aufgabenstellung

Die Gemeinde Brigachtal im Schwarzwald-Baar-Kreis beabsichtigt die Aufstellung des sogenannten Bebauungsplanes Kreuzäcker. In diesem Bebauungsplan ist eine zu überbauende Fläche von rund 4 ha für gewerbliche Strukturen vorgesehen.

Auf Grundlage von bestehenden Verkehrsdaten aus dem Jahr 2019 soll die zukünftig zu erwartende Verkehrssituation für die maßgebende Erschließungsstraße, namentlich die sogenannte Schützenstraße, dargestellt werden und die notwendigen Lärmkenngrößen zur weiteren Lärmermittlung berechnet werden.

1. Grundlagen

Grundlage zur Beantwortung der Fragestellung bildet das Gemeindeentwicklungskonzept der Gemeinde Brigachtal, das im Jahr 2020 vom Büro der Gutachter erarbeitet worden ist.

- Modus Consult Ulm: Gemeindeentwicklungskonzept Aktualisierung 2019 – Gemeinde Brigachtal; Februar 2020

Für diese Aktualisierung wurden im Jahr 2019 umfangreiche Verkehrszählungen mittels Videokameras durchgeführt und so Informationen zum werktäglichen Gesamt- und Schwerverkehrsaufkommen erhalten (vgl. **Anlage 1**). Hierbei wurde der maßgebende Erschließungsknotenpunkt des zukünftigen Gewerbegebietes ebenfalls erfasst. Am Knotenpunkt (Kreisverkehr) Hauptstraße/Schützenstraße/Essey-les-Nancy-Straße wurde im Jahr 2019 ein Gesamtverkehrsaufkommen von 10.270 Kfz/24h und ein Schwerverkehrsaufkommen von 707 SVfz/24h bzw. ein Schwerverkehrsanteil von rund 7 % festgestellt. Zum Schwerverkehr werden generell alle Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 3,5t gezählt. In der Schützenstraße konnte ein Verkehrsaufkommen von rund 1.200 Kfz/24h und ein Schwerverkehrsaufkommen von rund 330 SVfz/24h bzw. ein Schwerverkehrsanteil von rund 27 % festgestellt werden.

Anhand der durchgeführten Verkehrszählung wurde für die Gemeinde Brigachtal ein Verkehrsmodell erarbeitet. Die Aufgabe eines Verkehrsmodells ist es zunächst den Ist-Zustand bzw. die Bestandsituation darzustellen. Im weiteren Verlauf kann auf Basis des Ist-Zustandes und unter Berücksichtigung der zu erwartenden siedlungsstrukturellen Entwicklungen der Gemeinde ein sogenannter Prognose-Nullfall erarbeitet werden. Mit Hilfe des Verkehrsmodells können somit Aussagen zum zukünftig zu erwartenden Verkehrsaufkommen getroffen werden. Die Ergebnisse des Verkehrsmodells bilden eine weitere Grundlage zur Beantwortung der hier zu bearbeitenden Fragestellung.

2. Analyse-Nullfall

Während der Erhebung im Jahr 2019 war der östlich des oben genannten Knotenpunkts gelegene Steinbruch noch in Betrieb, der jedoch im Jahr 2021 geschlossen worden ist. Aus diesem Grund gilt es die im Jahr 2019 erfassten Verkehrszahlen, bei denen der Verkehr des Steinbruches vor allem im Schwerverkehr dominiert, zu plausibilisieren. Nach Rücksprache mit dem Betreiber des Steinbruches ist nach heutigem Kenntnisstand noch von rund 100 Schwerverkehrsfahrzeugen pro Werktag auszugehen, die das Gelände zur Rekultivierung sowie zur Schotteranlieferung befahren. Aus diesem Grund wird das heutige Verkehrsaufkommen im Vergleich zum Jahr 2019 angepasst.

Der Analyse-Nullfall beschreibt das heutige zu erwartende Verkehrsaufkommen bzw. die Ist-Situation und ist im **Plan 1** dargestellt. Im Verlauf der Schützenstraße ist von rund 1.000 Kfz/24h und einem Schwerverkehrsaufkommen von rund 100 SVfz/24h bzw. einem Schwerverkehrsanteil von rund 10 % auszugehen. Das Verkehrsaufkommen wird sich anschließend weiter im Erschließungsstraßennetz, wie im Plan 1 dargestellt, verteilen.

3. Prognose-Nullfall

Im Prognose-Nullfall (vgl. **Plan 2**) wird das zukünftig zu erwartende Verkehrsaufkommen im zu untersuchenden Bereich dargestellt. Für die Gemeinde Brigachtal wird allgemein von einer verkehrlichen Zunahme von rund 10 % im Gesamt- und Schwerverkehrsaufkommen ausgegangen. Des Weiteren wird, in Anlehnung an das Gemeindeentwicklungskonzept und die darin enthaltenen siedlungsstrukturellen Entwicklungen der Gemeinde Brigachtal, die vollständige Aufsiedlung des sogenannten Wohngebietes Bromenäcker II berücksichtigt.

Im Verlauf der Schützenstraße ist zukünftig, noch ohne Berücksichtigung des Gewerbegebietes Kreuzäcker, von einem Verkehrsaufkommen von rund 1.400 Kfz/24h und einem Schwerverkehrsaufkommen von rund 110 SVfz/24h bzw. einem Schwerverkehrsanteil von rund 8 % auszugehen.

4. Prognose-Planfall – Entwicklung GE Kreuzäcker

Zur Beurteilung des geplanten Gewerbegebietes Kreuzäcker ist der objektbezogene Neuverkehr infolge der geplanten Entwicklung, einschließlich der Verkehrsverteilung im Straßennetz im Einzugsbereich des Planungsgebietes, von besonderem Interesse. Eine wesentliche Grundlage für die überschlägige Ermittlung der notwendigen Kennwerte bildet dabei das Regelwerk

- „Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen“, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Ausgabe 2006

Im vorliegenden Fall sind Abschätzungen für Gebiete mit gewerblicher Nutzung vorzunehmen. Zur weiteren Planung der Gewerbeflächen wurde von der Gemeinde Brigachtal im Jahr 2022/2023 eine Umfrage unter den örtlichen Betrieben durchgeführt, ob und wie viel Fläche diese zukünftig zur weiteren Entwicklung benötigen. Diese Umfrage wurde genutzt, um die rund 4,0 ha zur Verfügung stehende Fläche auf die zu erwartenden Gebietstypen bzw. Nutzergruppen aufzuteilen. Hierbei konnte folgendes Verhältnis festgestellt werden:

- | | |
|----------------------------|------|
| ■ Produktion: | 33 % |
| ■ Logistik: | 21 % |
| ■ Handwerk und Baugewerbe: | 37 % |
| ■ Handel: | 9 % |

Entsprechend dieser Aufteilung wurde für die vier unterschiedlichen Gebietstypen eine Verkehrserzeugung durchgeführt (vgl. **Anlage 2**). Zusammenfassend kann ein zu erwartendes Neuverkehrsaufkommen von rund 600 Kfz/24h und rund 80 SVfz/24h pro Werktag berechnet werden (vgl. **Anlage 3**).

Das zukünftig zu erwartende Verkehrsaufkommen für den Prognose-Planfall ist in **Plan 3** dargestellt. Es ist davon auszugehen, dass rund 20 % der Fahrten die neue nördliche Erschließungsachse nutzen werden. Hierbei ist jedoch die Nutzung durch Schwerverkehrsfahrzeuge > 3,5t untersagt.

Im Verlauf der Schützenstraße ist zukünftig, nach Entwicklung des Gewerbegebietes, von einem Gesamtverkehrsaufkommen von rund 1.900 Kfz/24h und einem

Schwerverkehrsaufkommen von rund 190 SVfz/24h bzw. einem Schwerverkehrsanteil von rund 10 % auszugehen.

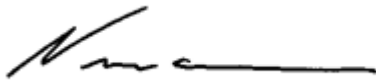
5. Lärmkennwerte nach RLS-19

Für Lärmberechnungen nach den Richtlinien für Lärmschutz an Straßen (RLS) ist der durchschnittliche tägliche Verkehr DTV zu verwenden, welcher das über alle Tage des Jahres (einschl. Wochenenden, Ferien, Feiertage, etc.) gemittelte Verkehrsaufkommen beschreibt.

In den **Anlagen 4 bis 6** sind die Kennwerte sowie die Umrechnung des Verkehrsaufkommens gemäß der RLS-19 für den Analyse-Nullfall, den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall an insgesamt 5 Querschnitten dargestellt.

Unter Zuhilfenahme dieser Tabellen können die positiven und negativen Auswirkungen der Planungsmaßnahmen auf den Verkehrslärm gewertet werden und gegebenenfalls Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung getroffen werden.

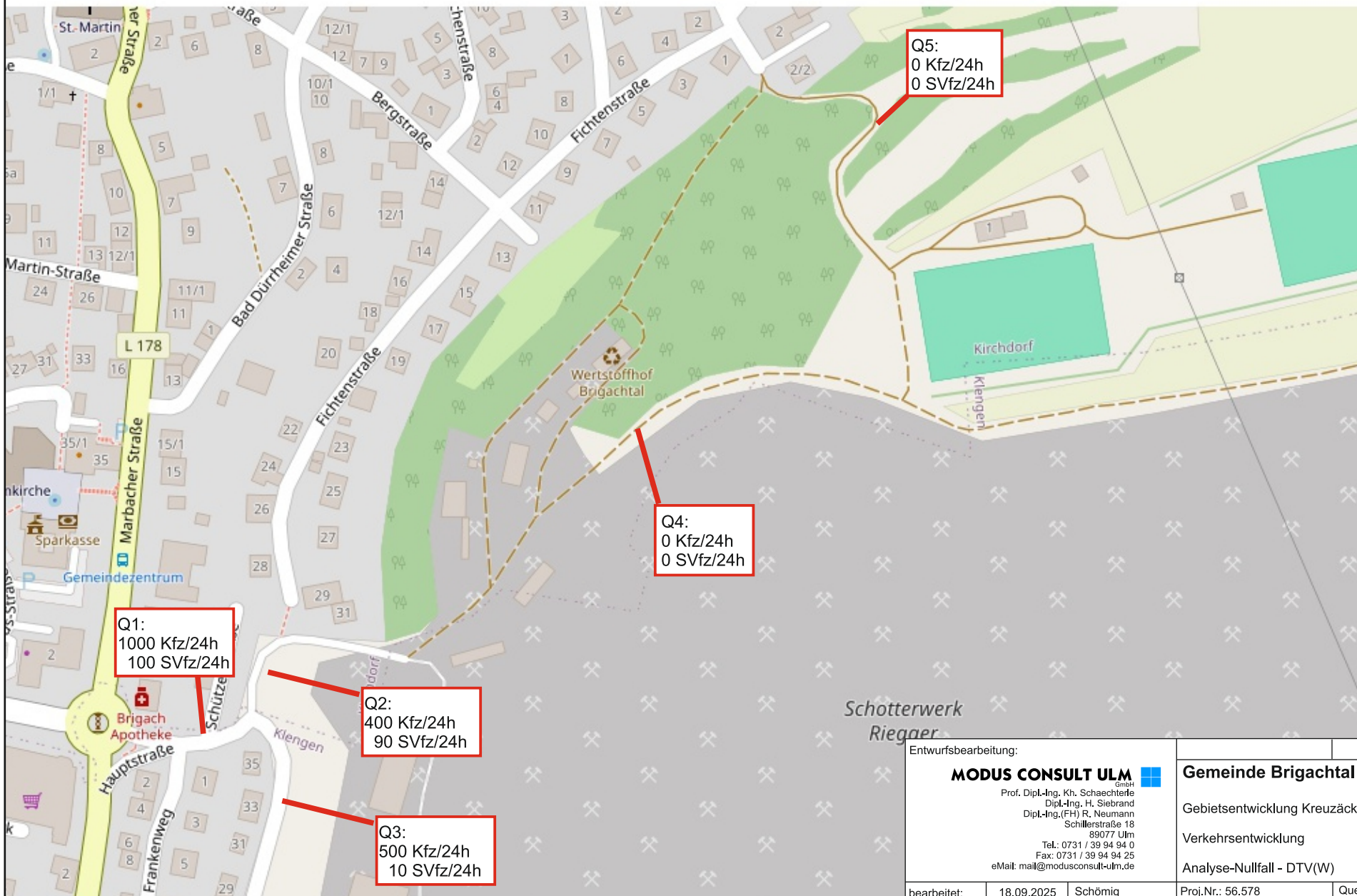
Ulm, 19. September 2025



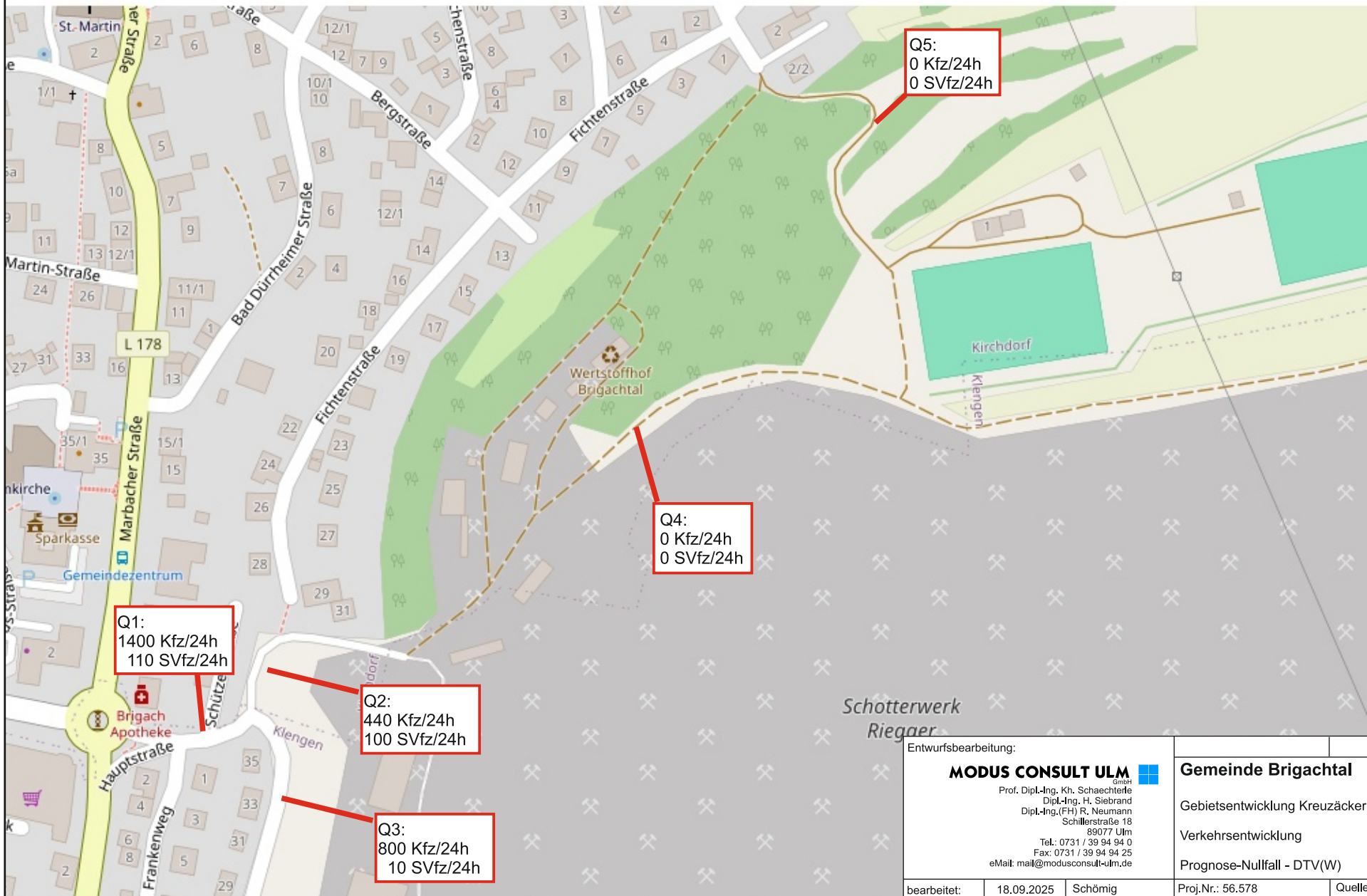
Dipl.-Ing. (FH) Reiner Neumann



Philipp Schömig, M. Sc.



Entwurfsbearbeitung:			Plan 1	
MODUS CONSULT ULM Prof. Dipl.-Ing. Kh. Schaechterle Dipl.-Ing. H. Siebrand Dipl.-Ing.(FH) R. Neumann Schillerstraße 18 89077 Ulm Tel.: 0731 / 39 94 94 0 Fax: 0731 / 39 94 94 25 eMail: mail@modusconsult-ulm.de			Gemeinde Brigachtal Gebietsentwicklung Kreuzäcker Verkehrsentwicklung Analyse-Nullfall - DTV(W)	
bearbeitet:	18.09.2025	Schömig	Proj.Nr.: 56.578	Quelle: Openstreetmaps



Entwurfsbearbeitung:

MODUS CONSULT ULM

Prof. Dipl.-Ing. Kh. Schaechterle
Dipl.-Ing. H. Siebrand
Dipl.-Ing.(FH) R. Neumann
Schillerstraße 18
89077 Ulm
Tel.: 0731 / 39 94 94 0
Fax: 0731 / 39 94 94 25
eMail: mail@modusconsult-ulm.de

Gemeinde Brigachtal

Gebietsentwicklung Kreuzäcker

Verkehrsentwicklung

Prognose-Nullfall - DTV(W)

bearbeitet:

18.09.2025

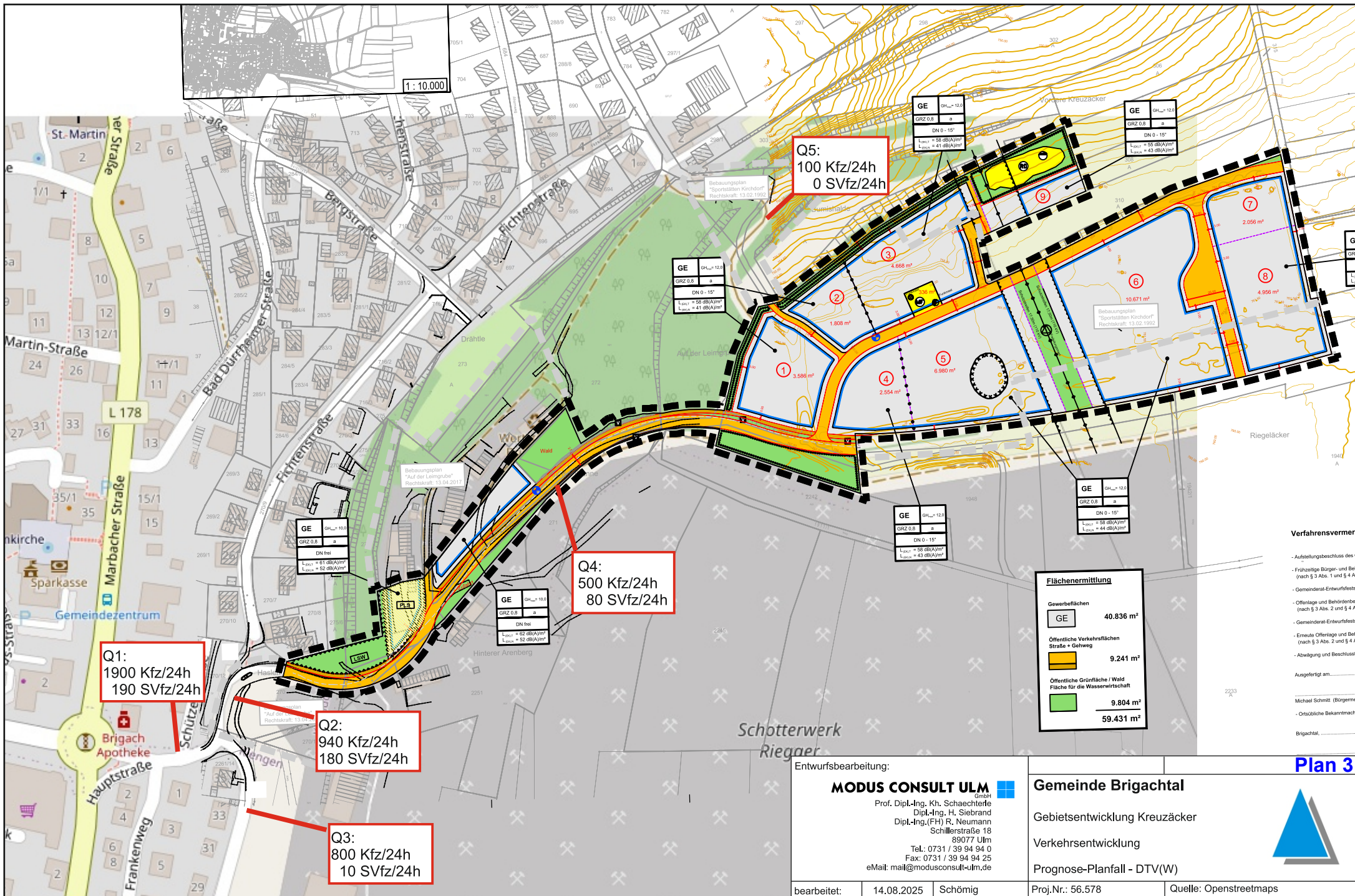
Schömig

Proj.Nr.: 56.578

Quelle: Openstreetmaps

Plan 2





Verfahrensvermerk

- Aufstellungsbeschluss des G
- Früherzeitige Bürger- und Beh
- (nach § 3 Abs. 1 und § 4 Abs
- Gemeinderat-Entwurfsfestst
- (nach § 3 Abs. 2 und § 4 Abs
- Gemeinderat-Entwurfsfestst
- Erneute Offenlage und Beh
- (nach § 3 Abs. 2 und § 4 Abs
- Abwägung und Beschlussf

Ausgefertigt am:

Michael Schmitt (Bürgerme

- Ortsobliche Bekanntmachu

Brigachtal,

Plan 3



Entwurfsbearbeitung:

MODUS CONSULT ULM

Prof. Dipl.-Ing. Kh. Schaechterle
Dipl.-Ing. H. Siebrand
Dipl.-Ing.(FH) R. Neumann
Schillerstraße 18
89077 Ulm
Tel.: 0731 / 39 94 94 0
Fax: 0731 / 39 94 94 25
eMail: mail@modusconsult-ulm.de

Gemeinde Brigachatal

Gebietsentwicklung Kreuzacker

Verkehrsentwicklung

Prognose-Planfall - DTV(W)

bearbeitet:

14.08.2025

Schömg

Proj.Nr.: 56.578

Quelle: Openstreetmaps

Verkehrsuntersuchung Brigachtal

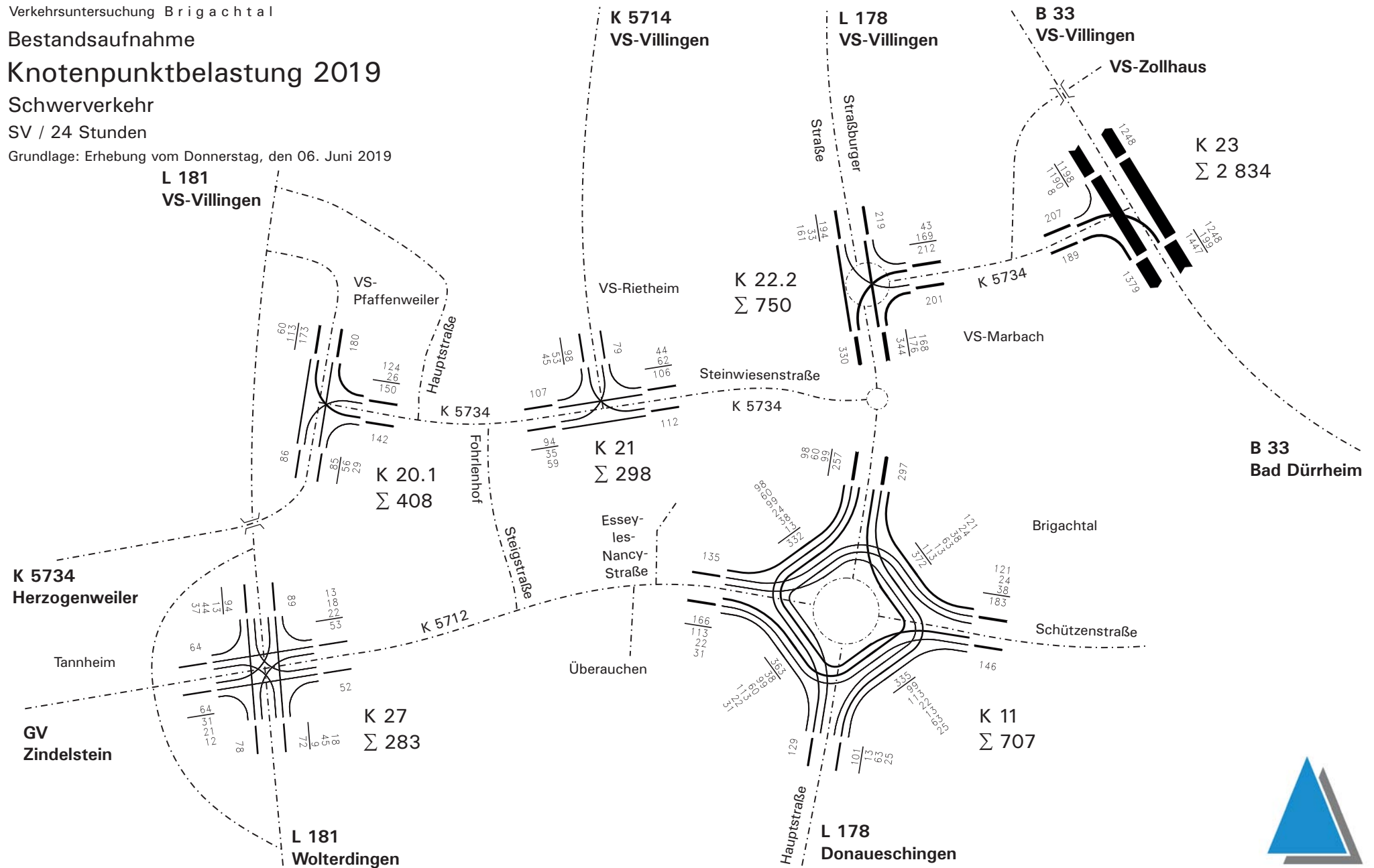
Bestandsaufnahme

Knotenpunktbelastung 2019

Schwerverkehr

SV / 24 Stunden

Grundlage: Erhebung vom Donnerstag, den 06. Juni 2019



Ulm, 2019

Projektnr.: 41.366/jf

Verkehrsabschätzung nach Bosserhoff

Verkehrserzeugung Gewerbe	Produktion	
	min	max
Abschätzung der Beschäftigtenzahl		
(1) Nettobaulandfläche [ha]	1,3ha	
(1) Beschäftigte pro Hektar [B/ha]	50	100
(1) Beschäftigte	65	130
Beschäftigten-Verkehrsaufkommen		
Anwesenheit der Beschäftigten [%]	85%	
Abminderungsfaktor Homeoffice [%]	5%	
Wege der Beschäftigten pro Tag	2	2,5
Wege/Werktag der Beschäftigten gesamt	130	325
MIV-Anteil der Beschäftigten	50%	70%
Personen/Pkw (Pkw-Besetzungsgrad)	1,1	
Pkw-Fahrten der Beschäftigten pro Tag	48	167
Kunden-Verkehrsaufkommen		
Wege der Kunden pro Beschäftigtem [Wege/B/d]	0,05	1
Wege der Kunden pro Werktag	3	130
MIV Anteil [%]	50%	70%
Personen/Pkw (Pkw-Besetzungsgrad)	1,1	
Pkw-Fahrten pro Tag	1	83
Gebietsbezogener Wirtschafts- und Gesamtverkehr		
Kfz-Fahrten pro Beschäftigter pro Tag	0,2	0,5
Wirtschaftsverkehr [Kfz-Fahrten/]	13	65
Zuschlag externer Wirtschaftsverkehr [%]	10%	
Kfz-Fahrten externer Wirtschaftsverkehr	5	17
Kfz-Fahrten pro Tag gesamter Wirtschaftsverkehr	18	82
Schwerverkehrsaufkommen		
Anteil Schwerverkehr [%]	40%	
Schwerverkehrs-Fahrten pro Tag	7	33
Neuverkehrsaufkommen		
Gesamtverkehrsaufkommen in Kfz/24h	34	166
Mittelwert Gesamtverkehrsaufkommen am Querschnitt [Kfz/24h]	200	
Schwerverkehrsaufkommen in SVfz/24h	4	17
Mittelwert Schwerverkehrsaufkommen (>3,5t) am Querschnitt [SVfz/24h]	20	

Verkehrsabschätzung nach Bosserhoff

Verkehrserzeugung Gewerbe	Logistik	
	min	max
Abschätzung der Beschäftigtenzahl		
(1) Bruttobaulandfläche [ha]	0,9ha	
(1) Beschäftigte pro Hektar [B/ha]	25	80
(1) Beschäftigte	23	72
Beschäftigten-Verkehrsaufkommen		
Anwesenheit der Beschäftigten [%]	85%	
Abminderungsfaktor Homeoffice [%]	0%	
Wege der Beschäftigten pro Tag	2	2,5
Wege/Werktag der Beschäftigten gesamt	45	180
MIV-Anteil der Beschäftigten	50%	70%
Personen/Pkw (Pkw-Besetzungsgrad)	1,1	
Pkw-Fahrten der Beschäftigten pro Tag	17	97
Kunden-Verkehrsaufkommen		
Wege der Kunden pro Beschäftigtem [Wege/B/d]	0,1	0,1
Wege der Kunden pro Werktag	2	7
MIV Anteil [%]	50%	70%
Personen/Pkw (Pkw-Besetzungsgrad)	1,1	
Pkw-Fahrten pro Tag	1	5
Gebietsbezogener Wirtschafts- und Gesamtverkehr		
Kfz-Fahrten pro Beschäftigter pro Tag	0,5	2
Wirtschaftsverkehr [Kfz-Fahrten/]	11	144
Zuschlag externer Wirtschaftsverkehr [%]	15%	
Kfz-Fahrten externer Wirtschaftsverkehr	3	15
Kfz-Fahrten pro Tag gesamter Wirtschaftsverkehr	14	159
Schwerverkehrsaufkommen		
Anteil Schwerverkehr [%]	50%	
Schwerverkehrs-Fahrten pro Tag	7	80
Neuverkehrsaufkommen		
Gesamtverkehrsaufkommen in Kfz/24h	16	131
Mittelwert Gesamtverkehrsaufkommen am Querschnitt [Kfz/24h]	150	
Schwerverkehrsaufkommen in SVfz/24h	4	40
Mittelwert Schwerverkehrsaufkommen (>3,5t) am Querschnitt [SVfz/24h]	44	

Verkehrsabschätzung nach Bosserhoff

Verkehrserzeugung Gewerbe	Handwerk & Baugewerbe	
	min	max
Abschätzung der Beschäftigtenzahl		
(1) Bruttobaulandfläche [ha]	1,5ha	
(1) Beschäftigte pro Hektar [B/ha]	10	50
(1) Beschäftigte	15	75
Beschäftigten-Verkehrsaufkommen		
Anwesenheit der Beschäftigten [%]	85%	
Abminderungsfaktor Homeoffice [%]	5%	
Wege der Beschäftigten pro Tag	2,5	3
Wege/Werktag der Beschäftigten gesamt	38	225
MIV-Anteil der Beschäftigten	50%	70%
Personen/Pkw (Pkw-Besetzungsgrad)	1,1	
Pkw-Fahrten der Beschäftigten pro Tag	14	116
Kunden-Verkehrsaufkommen		
Wege der Kunden pro Beschäftigtem [Wege/B/d]	1	2
Wege der Kunden pro Werktag	15	150
MIV Anteil [%]	50%	70%
Personen/Pkw (Pkw-Besetzungsgrad)	1,5	
Pkw-Fahrten pro Tag	5	70
Gebietsbezogener Wirtschafts- und Gesamtverkehr		
Kfz-Fahrten pro Beschäftigter pro Tag	0,2	0,5
Wirtschaftsverkehr [Kfz-Fahrten/]	3	38
Zuschlag externer Wirtschaftsverkehr [%]	10%	
Kfz-Fahrten externer Wirtschaftsverkehr	1	12
Kfz-Fahrten pro Tag gesamter Wirtschaftsverkehr	4	50
Schwerverkehrsaufkommen		
Anteil Schwerverkehr [%]	30%	
Schwerverkehrs-Fahrten pro Tag	1	15
Neuverkehrsaufkommen		
Gesamtverkehrsaufkommen in Kfz/24h	12	118
Mittelwert Gesamtverkehrsaufkommen am Querschnitt [Kfz/24h]	130	
Schwerverkehrsaufkommen in SVfz/24h	1	8
Mittelwert Schwerverkehrsaufkommen (>3,5t) am Querschnitt [SVfz/24h]	9	

Verkehrsabschätzung nach Bosserhoff

Verkehrserzeugung Gewerbe	Büro	
	min	max
Abschätzung der Beschäftigtenzahl		
(1) Bruttobaulandfläche [ha]	0,3ha	
(1) Beschäftigte pro Hektar [B/ha]	20	50
(1) Beschäftigte	6	15
Beschäftigten-Verkehrsaufkommen		
Anwesenheit der Beschäftigten [%]	85%	
Abminderungsfaktor Homeoffice [%]	5%	
Wege der Beschäftigten pro Tag	2,5	3
Wege/Werktag der Beschäftigten gesamt	15	45
MIV-Anteil der Beschäftigten	50%	70%
Personen/Pkw (Pkw-Besetzungsgrad)	1,1	
Pkw-Fahrten der Beschäftigten pro Tag	6	23
Kunden-Verkehrsaufkommen		
Wege der Kunden pro Beschäftigtem [Wege/B/d]	10	25
Wege der Kunden pro Werktag	60	375
MIV Anteil [%]	50%	70%
Personen/Pkw (Pkw-Besetzungsgrad)	1,6	
Pkw-Fahrten pro Tag	19	164
Gebietsbezogener Wirtschafts- und Gesamtverkehr		
Kfz-Fahrten pro Beschäftigter pro Tag	0,4	0,8
Wirtschaftsverkehr [Kfz-Fahrten/]	2	12
Zuschlag externer Wirtschaftsverkehr [%]	5%	
Kfz-Fahrten externer Wirtschaftsverkehr	0	1
Kfz-Fahrten pro Tag gesamter Wirtschaftsverkehr	2	13
Schwerverkehrsaufkommen		
Anteil Schwerverkehr [%]	5%	
Schwerverkehrs-Fahrten pro Tag	0	1
Neuverkehrsaufkommen		
Gesamtverkehrsaufkommen in Kfz/24h	14	100
Mittelwert Gesamtverkehrsaufkommen am Querschnitt [Kfz/24h]	110	
Schwerverkehrsaufkommen in SVfz/24h	0	1
Mittelwert Schwerverkehrsaufkommen (>3,5t) am Querschnitt [SVfz/24h]	1	

Verkehrsuntersuchung GE Kreuzäcker - Brigachtal

Zusammenfassung Verkehrserzeugung - GE Kreuzäcker

	Größe in ha	Kfz/24h*	SV/24h*	SV-Anteil [%]
Produktion	1,3	200	20	10%
Logistik	0,9	150	44	29%
Handwerk und Baugewerbe	1,5	130	9	7%
Handel	0,3	110	1	1%

*jeweils hälftig beginnende und endende Fahrten

Gemeinde Brigachtal

Entwicklung Gewerbegebiet Kreuzäcker

Kenngroßen für Lärmberechnung nach RLS-19 - Analyse-Nullfall

Grundlage Verkehrsmonitoring BW (2023)

			1	2	3	4	5
			Schützenstraße West	Schützenstraße Nord	Schützenstraße Süd	Erschließungsstraße	Erschließungsstraße Nord
<i>Lärmkenngroßen nach RLS-19</i>							
Tagesverkehr Normalzeitbereich	Gesamtverkehr DTV _w	[Kfz/24h]	1.000	400	500		
	Schwerverkehr (>3,5t) SV _w	[SV/24h]	100	90	10		
	Anteil SV _w (>3,5t) am DTV _w	[%]	10,0%	22,5%	2,0%		
Tagesverkehr Jahresmittelwert	Gesamtverkehr DTV	[Kfz/24h]	950	380	470		
	Schwerverkehr (>3,5t) SV	[SV/24h]	85	80	10		
	Anteil SV (>3,5t) am DTV	[%]	8,9%	21,1%	2,1%		
Straßenkategorie	Klassifizierung	[-]	G	G	G		
	Zählstelle Nr.	[-]	83748	83748	83748	-	-
	Zähljahr	[-]	2023	2023	2023	-	-
Zeitraum "Tag" (06:00 - 22:00 Uhr)	M(Tag) aus Zählstelle	[-]	0,0587	0,0587	0,0587	-	-
	M(Tag) Tabellenwert nach RLS-19	[-]	-	-	-	-	-
	M_{Tag}	[Kfz/h]	56	22	28		
	1: Leichte Kraftfahrzeuge	[Pkw/h]	90,4%	77,9%	97,2%		
	2: Mittelschwere Fahrzeuge	[Lkw1/h]	5,8%	13,9%	1,4%		
	3: Schwere Fahrzeuge	[Lkw2/h]	3,2%	7,6%	0,7%		
	4: Motorräder	[Krad/h]	0,7%	0,7%	0,7%		
Zeitraum "Nacht" (22:00 - 06:00 Uhr)	M(Nacht) aus Zählstelle	[-]	0,008	0,008	0,008	-	-
	M(Nacht) Tabellenwert nach RLS-19	[-]	-	-	-	-	-
	M_{Nacht}	[Kfz/h]	7	3	4		
	1: Leichte Kraftfahrzeuge	[Pkw/h]	91,6%	81,5%	98,3%		
	2: Mittelschwere Fahrzeuge	[Lkw1/h]	4,2%	9,3%	0,9%		
	3: Schwere Fahrzeuge	[Lkw2/h]	4,2%	9,3%	0,9%		
	4: Motorräder	[Krad/h]	0,0%	0,0%	0,0%		

Gemeinde Brigachtal

Entwicklung Gewerbegebiet Kreuzäcker**Kenngroßen für Lärmberechnung nach RLS-19 - Prognose-Nullfall**

Grundlage Verkehrsmonitoring BW (2023)

<i>Lärmkenngroßen nach RLS-19</i>			1	2	3	4	5
			Schützenstraße West	Schützenstraße Nord	Schützenstraße Süd	Erschließungsstraße	Erschließungsstraße Nord
Tagesverkehr Normalzeitbereich	Gesamtverkehr DTV _w	[Kfz/24h]	1.400	440	800		
	Schwerverkehr (>3,5t) SV _w	[SV/24h]	110	100	10		
	Anteil SV _w (>3,5t) am DTV _w	[%]	7,9%	22,7%	1,3%		
Tagesverkehr Jahresmittelwert	Gesamtverkehr DTV	[Kfz/24h]	1.330	420	760		
	Schwerverkehr (>3,5t) SV	[SV/24h]	95	85	10		
	Anteil SV (>3,5t) am DTV	[%]	7,1%	20,2%	1,3%		
Straßenkategorie	Klassifizierung	[-]	G	G	G		
	Zählstelle Nr.	[-]	83748	83748	83748	-	-
	Zähljahr	[-]	2023	2023	2023	-	-
Zeitraum "Tag" (06:00 - 22:00 Uhr)	M(Tag) aus Zählstelle	[-]	0,0587	0,0587	0,0587	-	-
	M(Tag) Tabellenwert nach RLS-19	[-]	-	-	-	-	-
	M_{Tag}	[Kfz/h]	78	25	45		
	1: Leichte Kraftfahrzeuge	[Pkw/h]	92,1%	79,3%	98,0%		
	2: Mittelschwere Fahrzeuge	[Lkw1/h]	4,7%	13,0%	0,8%		
	3: Schwere Fahrzeuge	[Lkw2/h]	2,5%	7,1%	0,5%		
	4: Motorräder	[Krad/h]	0,7%	0,7%	0,7%		
Zeitraum "Nacht" (22:00 - 06:00 Uhr)	M(Nacht) aus Zählstelle	[-]	0,008	0,008	0,008	-	-
	M(Nacht) Tabellenwert nach RLS-19	[-]	-	-	-	-	-
	M_{Nacht}	[Kfz/h]	10	3	6		
	1: Leichte Kraftfahrzeuge	[Pkw/h]	93,4%	80,3%	98,8%		
	2: Mittelschwere Fahrzeuge	[Lkw1/h]	3,3%	9,8%	0,6%		
	3: Schwere Fahrzeuge	[Lkw2/h]	3,3%	9,8%	0,6%		
	4: Motorräder	[Krad/h]	0,0%	0,0%	0,0%		

Gemeinde Brigachtal

Entwicklung Gewerbegebiet Kreuzäcker

Kenngößen für Lärmberechnung nach RLS-19 - Prognose-Planfall

Grundlage Verkehrsmonitoring BW (2023)

			1	2	3	4	5
			Schützenstraße West	Schützenstraße Nord	Schützenstraße Süd	Erschließungsstraße	Erschließungsstraße Nord
<i>Lärmkenngößen nach RLS-19</i>							
Tagesverkehr Normalzeitbereich	Gesamtverkehr DTV _w	[Kfz/24h]	1.900	940	800	500	100
	Schwerverkehr (>3,5t) SV _w	[SV/24h]	190	180	10	80	0
	Anteil SV _w (>3,5t) am DTV _w	[%]	10,0%	19,1%	1,3%	16,0%	0,0%
Tagesverkehr Jahresmittelwert	Gesamtverkehr DTV	[Kfz/24h]	1.800	890	760	470	90
	Schwerverkehr (>3,5t) SV	[SV/24h]	165	155	10	70	0
	Anteil SV (>3,5t) am DTV	[%]	9,2%	17,4%	1,3%	14,9%	0,0%
Straßenkategorie	Klassifizierung	[-]	G	G	G	G	G
	Zählstelle Nr.	[-]	83748	83748	83748	83748	83748
	Zähljahr	[-]	2023	2023	2023	2023	2023
Zeitraum "Tag" (06:00 - 22:00 Uhr)	M(Tag) aus Zählstelle	[-]	0,0587	0,0587	0,0587	0,0587	0,0587
	M(Tag) Tabellenwert nach RLS-19	[-]	-	-	-	-	-
	M _{Tag}	[Kfz/h]	106	52	45	28	5
	1: Leichte Kraftfahrzeuge	[Pkw/h]	90,1%	81,7%	98,0%	84,6%	99,3%
	2: Mittelschwere Fahrzeuge	[Lkw1/h]	5,9%	11,4%	0,8%	9,5%	0,0%
	3: Schwere Fahrzeuge	[Lkw2/h]	3,2%	6,2%	0,5%	5,2%	0,0%
	4: Motorräder	[Krad/h]	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%	0,7%
Zeitraum "Nacht" (22:00 - 06:00 Uhr)	M(Nacht) aus Zählstelle	[-]	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008
	M(Nacht) Tabellenwert nach RLS-19	[-]	-	-	-	-	-
	M _{Nacht}	[Kfz/h]	14	7	6	4	1
	1: Leichte Kraftfahrzeuge	[Pkw/h]	91,8%	84,6%	98,8%	87,8%	100,0%
	2: Mittelschwere Fahrzeuge	[Lkw1/h]	4,1%	7,7%	0,6%	6,1%	0,0%
	3: Schwere Fahrzeuge	[Lkw2/h]	4,1%	7,7%	0,6%	6,1%	0,0%
	4: Motorräder	[Krad/h]	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%